

Lleida



Debat per canviar el reglament de participació

La reforma ha de regular a Lleida els pressupostos participatius i les consultes populars

Mil euros de multa a Lleida per a qui condueixi drogat o begut

DECRET Entra en vigor el nou quadre de multes de la Paeria, que s'adapta a la normativa de trànsit que es va aprovar fa dos anys **IMPORTS** El consistori dobla les sancions per aquestes infraccions, que inclouen perdre 6 punts del carnet

Redacció
LLEIDA

Conduir sota els efectes de l'alcohol o les drogues a Lleida suposa exposar-se a un elevat risc d'accident o de fer mal a altres persones, però, a més, pot resultar molt car. Des d'ahir, 1 de febrer, el quadre de sancions que aplica la Guàrdia Urbana de Lleida duplica l'import de les multes imposades pel fet de conduir en aquestes condicions, que arriben als mil euros.

El nou quadre de sancions de trànsit de la Paeria és el resultat d'adaptar la llei de trànsit estatal que es va aprovar el 2014.

Els nous imports s'han establert mitjançant un decret d'alcaldia i substitueixen el quadre vigent fins ara, que era del febrer del 2012.

Així, en el cas de les alcoholèmies, la sanció econòmica es multiplicarà per dos, de 500 a 1.000 euros, quan se circuli amb una taxa que dupli la permesa (0,5 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire expirat). La multa també



Control d'alcoholèmia efectuat per la policia local, que des d'ara imposa imports més elevats en algunes infraccions ■ ARXIU

es doblarà per als conductors reincidents –que ja hagin estat sancionats per haver donat positiu i haver conduït sota els efectes de l'alcohol durant l'any anterior– i per als qui es neguin a passar el con-

trol d'alcoholèmia. Si es detecta mitjançant l'anàlisi de saliva que el conductor ha pres algun tipus de droga –excepte les que siguin prescrites per un metge i tinguin una finalitat terapèutica–, se'l san-

cionarà directament amb 1.000 euros. En tots aquests casos, les sancions econòmiques aniran acompanyades de la pèrdua de sis punts del carnet.

La nova normativa també prohibeix explícita-

ment l'ús de detectors de radars mòbils, i el seu ús se sanciona amb 200 euros i tres punts del carnet. Pel que fa als inhibidors, la multa és de 6.000 euros, tal com ja recollia el quadre de sancions vigent fins

Finalitat preventiva i dissuasiva

La regidora de Seguretat Ciutadana, Sara Mestres, va recordar que tots els ajuntaments han d'adaptar les seves ordenances a la llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària aprovada el 2014. Segons Mestres, les multes no agraden ni a qui les imposa ni a qui les rep, però són dissuasives, ja que el nombre de conductors beguts ha baixat des que es persegueixen aquest tipus de conductes. La regidora va dir que la Paeria no ha calculat els ingressos que pot suposar l'augment de les multes, ja que "no tenen una finalitat recaptatòria, sinó preventiva".

ara. Les multes, en termes generals, oscil·len entre els 100 i els 500 euros, excepte en el cas d'aquestes infraccions molt greus, i el cost es pot reduir a la meitat si es paga dins el termini fixat en l'ordenança. ■

DL pressiona pel desdoblament de l'N-240 i En Comú el rebutja

Redacció
LLEIDA

Democràcia i Llibertat (DL) va demanar ahir al govern espanyol que compleixi els compromisos adquirits amb els alcaldes de la zona per tal de minimitzar l'accidentalitat a l'N-240 entre Lleida i les Borges Blanques. Des de la

coalició han recordat que el Ministeri de Foment s'havia compromès a iniciar les obres del desdoblament el 2017, i no el 2018 com va dir fa uns quants dies la subdelegada del govern de l'Estat a Lleida, Inma Manso, de la mateixa manera que s'havia compromès a tenir llesta la rotonda de Margalef abans

d'acabar el 2015 i que les altres tres previstes a Juneda començarien durant el 2016. DL reclama l'alliberament del peatge de l'AP-2 entre Lleida i Montblanc mentre no hi hagi desdoblament de l'N-240.

D'altra banda, el diputat i la senadora d'En Comú Podem, Jaume Moyà i Sara Vilà, es van comprometre

a lluitar per l'alliberament del peatge de l'AP-2 entre Montblanc i Lleida. Ho van fer després de reunir-se amb l'Ateneu Popular Garriguenc i el Col·lectiu Conca 22. En Comú i Catalunya Sí que es Pot rebutgen l'autovia que reclamen els ajuntaments i que Foment preveu començar a construir el 2018. ■



Camions circulant ahir per l'N-240 a Juneda ■ ACN